

## **Inhalt:**

- [Ausbildung zum Sachkundigen für Lukas Rettungsgeräte](#) 2
- [Die neusten Produkte](#) 2
  - o **fib** 2 / 3
    - [Atemschutzüberwachungstafel Breath-Control](#) 2 / 3
    - [Jugendfeuerwehrhandschuh](#) 3
  - o **MSA** 3 / 4
    - [Sicherheitstrupptasche](#) 3 / 4
- [Blick über die Landesgrenzen - StLF 20/25](#) 4 / 5
- [Vorankündigung](#) 5
- [Kontakt](#) 5

## Ausbildung

### Einladung

#### „Ausbildung zum Sachkundigen nach GUV-G 9102 für Lukas Rettungsgeräte“

Sie erlangen mit diesem Lehrgang die Berechtigung an Rettungsgeräten der *Firma Lukas* die 3-jährige Funktions- und Belastungsprüfung nach GUV-G 9102 abzunehmen.

<u>Ausbildungstermin:</u>	19.05.2011
<u>Ausbildungsort:</u>	Feuerwehrtechnische Zentrale Peine
<u>Max. Teilnehmerzahl:</u>	12 Personen
<u>Zeit:</u>	09.00 bis 16.00 Uhr
<u>Kosten:</u>	349,00 € zzgl. MwSt. pro Seminarteilnehmer incl. Verpflegung und einmaliges Ausleihen des Prüfsatzes

**Mehr erfahren Sie unter:** [www.kopenhagen.info/aktuelles.php](http://www.kopenhagen.info/aktuelles.php)

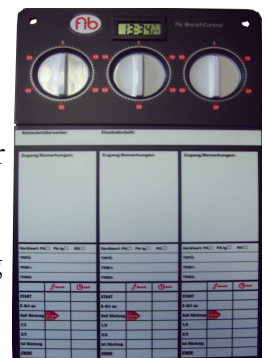
## Die neusten Produkte

### fib:

#### - Atemschutzüberwachungstafel Breath-Control:

*Ausstattungsmerkmale* der Tafel:

vertikale, übersichtliche, trupporientierte Zuordnung von Plaketten, Truppuhr und Schreibfeldern; mechanische Truppuhren für bis zu 60 Minuten; 1 Funkuhr mit Digitalanzeige; 1 Aufhängevorrichtung für Leitersprossen; 1 Schreibfolie auf der Tafeloberfläche; 3 x 3 Bohrungen zur Befestigung der Truppschilder (Truppschilder nicht im Lieferumfang enthalten); 2 Bohrungen zur Befestigung einer Trageleine (Trageleine nicht im Lieferumfang enthalten);



#### *Mechanische Truppuhr:*

Die Truppuhren für bis zu 60 Minuten sind fall- und spritzwassergeschützt im Tafelgehäuse integriert. Die Einstellung auf die spezifische Gebrauchsdauer des Atemschutzgerätes erfolgt durch Positionierung des Drehzeigers. Die mechanische Truppuhr ist mit einer umlaufenden Zeitskala versehen. Eine vereinfachte Atemschutzüberwachung erfolgt durch die Nachführung des Drehknopfes der Truppuhr nach der Druckskala und ist ein besonderes Merkmal der fib Breath-Control.

Die **Schreibfolie**:

Die wasserfeste aufgeklebte Schreibfolie der Tafel ist bedruckt und kann zur Wiederverwendung gereinigt werden. Sie liegt ganzflächig auf der Tafelvorderseite auf. Einzelblätter zur Dokumentation können zur leichten Befestigung unter die Gummibänder geschoben werden. Ein Block mit Abreißblättern kann zusätzlich bestellt werden.

**Maße:** 418 x 231 x 45 mm

**- Jugendfeuerwehrhandschuh:**

nach EN 388:2003

**Farbe:** blau / schwarz

**Material:** *Innenhand:* gepolstertem Clarino;  
*Rückhand:* Spantex



Neoprenbesatz auf der Oberhand schützt die Knöchel; Ring und Haken zur Befestigung

Geschmeidiger Handschuh mit einer perfekten Passform und einem hohen Grad an Flexibilität. Schützt die Hand vor mechanischer Beanspruchung und zeichnet sich durch seine hohe Atmungsaktivität und Abriebfestigkeit aus.

**Länge:** ca. 23 cm

Lieferbare **Größen:** 4 - 10

**MSA:**

**- Sicherheitstrupptasche:**

Es passiert hoffentlich nie, aber die Feuerwehr muss bei ihren Einsätzen auf den Notfall vorbereitet sein.

An jeder Einsatzstelle muss für die eingesetzten Atemschutztrupps mindestens ein Sicherheitstrupp zum Einsatz bereit stehen.



Je nach Situation am Einsatzort muss ein Rettungstrupp (gleichbedeutend mit dem Sicherheitstrupp aus der FwDV 7) mit Isoliergeräten ausgestattet werden und zum sofortigen Einsatz in Stellung gebracht werden. Durch das Mitführen ausreichender Atemluft bekommt der Sicherheitstrupp die Möglichkeit, die Atemluftversorgung eines Verunfallten weiter sicherzustellen.

Die Sicherheitstrupptasche (RIT-Bag) von MSA wird von einer Einsatzkraft getragen und versorgt eine Person in Notlage mit Atemluft. Die Tasche ist mit einem Pneumatiksystem ausgestattet, das an eine Atemluftflasche angeschlossen wird. Je nach Art der Anwendung kann die Tasche mit der Rettungshaube RespiHood oder einer Kombination aus Lungenautomat und Vollmaske ausgestattet werden.

Die außen liegende Bodenplatte schützt die Tasche vor übermäßigem Verschleiß und die Ausrüstung vor Beschädigung. Zusätzlich gleitet die Tasche relativ leicht auf dem Kunststoffboden. Der Schultertrageriemen kann neben seiner ursprünglichen Funktion auch zum Ziehen der Tasche und zum Fixieren der Tasche auf der zu rettenden Person eingesetzt werden. Zusätzlich ist die Tasche jetzt auch mit praktischen Handgriffen ausgestattet.

Das Hauptfach mit großer Öffnung ist durch einen Doppelreißverschluss an der Oberseite zum Bestücken mit einem kompletten Atemschutzgerät ausgelegt.

Die Tasche ist mit einem Pneumatiksystem ausgestattet, das an eine Druckluft-Flasche angeschlossen wird. Die patentierte SingleLine verbindet den Druckminderer mit dem Manometerverteilerstück. Das Schlauch-in-Schlauch System kombiniert die Mittel- und Hochdruckzuführung in nur einer Schlauchleitung. Das Verteilerstück enthält neben dem gut ablesbaren Manometer auch zwei Mitteldruck-Kupplungen und das Warnsignal.

Als Varianten sind auch eine lange SL-Version- verlängerte SingleLine (1500 mm) - und eine Quick-Fill Version - Füllen einer Flasche in 45 Sek. - lieferbar.

Der Druckminderer ist auf einer Halteplatte fixiert und kann an eine Druckluft-Flasche verschiedener Größen angeschlossen werden.

In einem Fach unter der Halteplatte befindet sich ein Haltegurt mit Karabiner.

Wahlweise kann die Tasche mit der Rettungshaube RespiHood oder diversen MSA Lungenautomaten und den dazu passenden Masken ausgestattet werden.

### **Zulassungen:**

Zugelassen gemäß 97/23/EC (Druckgeräterichtlinie, PED),

DIN EN 137:2006 und DIN EN 1146:2005 (soweit zutreffend)

**Gesamtmaß:** 750 x 170 x 290 mm

**Gewicht** mit SingleLine Pneumatik: < 6 kg

**Material:** PAX®-Dura, schwarz

## **Blick über die Landesgrenzen – StLF 20/25**

### **Beispiel der Freiwilligen Feuerwehr Velpke**

**Fahrgestell:** MAN TGM 13.290 4x4 mit Original Doppelkabine MAN, für Besatzung 1:5 (Staffel); Radstand: 3.950 mm; Tipmatic-Schaltgetriebe; Zwillings-Bereifung (275 80 R 22,5), **alternativ:** Single-Bereifung (265 80 R 20 S & G); Sonnenblende; Fahrer-Schwingsitz; Stoßstange und Kotflügel in weiß RAL 9010



**Aufbau:** *Schlingmann Dissen*; in QuadraVA-Technik (*Edelstahl-Aluminium-Verbundbauweise*)

**Wassertank:** 3000 Liter, **alternativ:** bis 3700 Liter in STT-Technik (*Schlingmann-Tank-Technologie*)

**Pumpe:** FPN 10-2000, Typ *Schlingmann S 2000*

**Seilwinde:** Fab. *Rotzler*, Typ *TR 030/6*

### **Sonstiges:**

Original Martinhorn 4-Fanfaren; Blitzlampen Typ *Nova*, Fab. *Hänsch* vorne in LED; Straßenräumer Typ *Sputnic Nano* in LED, Fab. *Hänsch*; Heckabsicherung Typ *RWS-LED*, Fab. *Hänsch*; LED Diodenblaulichter hinten oben in den Aufbauecken rechts und links; Digitalfunkantenne; Umfeldbeleuchtung 5-fach in Scheinwerfer-Ausführung; Schaltung Umfeldbeleuchtung über Rückwärtsgang; Astabweiser für Rundumkennleuchten und Martinhorn; 2 Atemschutzgeräte entgegen der Fahrtrichtung im Mannschaftsraum; 2 weitere, klappbare Einzelsitze für 2. Trupp; Mannschaftsraumboden aus Aluminium-Warzenblech; Grünlicht im Mannschaftsraum; Einsatzstellenbeleuchtung mit 4 Xenon-Scheinwerfern in der Aufbauvorderwand; Lagerungen für Druckbelüfter; 4 Schlauchtragekörbe; Tauchpumpe; Motor-kettensäge; Rettungsplattform

**Auf Wunsch:** Beleuchtungsgruppe; Technische Hilfeleistung; Hygienewand; Rollladenverschluss *Barlock*; Sicherheits-Auftritt-System *SAS*; 4-teilige Steckleiter; Dachkasten

## **Vorankündigung**

Die **Kopenhagen GmbH** und die Firma **Schlingmann** sind vom 23. Mai 2011 bis zum 26. Mai 2011 auf großer Niedersachsen-Tour!!!

Der nächste Newsletter erscheint voraussichtlich Anfang **Juni 2011!!**

### **Kontakt:**

**Anschrift:** Kopenhagen GmbH  
Trift 2, 31855 Aerzen  
OT Dehmke

**Tel.:** 0 51 54 / 95 36 90

**Fax:** 0 51 54 / 95 36 99

**Mail:** [kontakt@kopenhagen.info](mailto:kontakt@kopenhagen.info)

**Internet:** [www.kopenhagen.info](http://www.kopenhagen.info)